

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.01.07
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Requalificação dos pontos de tomada e largada de passageiros da rede de transporte rodoviário coletivo do concelho de Alcobaça.
TERRITÓRIO ABRANGIDO	União de Freguesias de Alcobaça e Vestiaria, Benedita e Turquel, São Martinho do Porto e União de freguesias de Pataias e Martingança.
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Aumentar a competitividade do transporte público através da melhoria dos serviços, infraestruturas e equipamentos de transportes existentes, tendo por base: a criação de serviços de transporte rápidos, eficientes e confortáveis; a melhoria da intermodalidade e interoperabilidade; uma maior densidade e qualidade das paragens/abrigos de transporte público; o adequado rebatimento entre o transporte individual e coletivo; a articulação com o transporte turístico, melhores condições de acessibilidade universal por parte dos utilizadores; e a adequada integração urbana dos equipamentos e infraestruturas de transportes.
DESCRIÇÃO	Promoção da acessibilidade e da segurança rodoviária, através da requalificação dos pontos de tomada e largada de passageiros, com a criação de bolsas para a recolha e largada em segurança dos passageiros da rede de transporte coletivo e colocação de mobiliário urbano adequado.
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.01.06
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Câmara Municipal de Alcobaça
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2020
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(iii) a melhoria da rede de interfaces (incluindo intervenções em estacionamento quando associado às estações ferroviárias ou interfaces de transportes públicos como terminais de autocarros e na periferia de centros urbanos), a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território (envolvendo distintas categorias, como as sugeridas no Pacote da Mobilidade, por exemplo, pontos de chegada e correspondência (PCC) ou pequenas e médias interfaces (ECC)), tendo em especial atenção a qualidade do serviço prestado, as suas acessibilidades aos peões e bicicletas, a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território;

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	1 958,82

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	50 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	500 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	550 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	467 500,00 €
Receitas próprias	82 500,00 €
Empréstimos	-
Custo	550 000,00 €